



ศ.พิเศษ ปัตตะพงษ์

ศ.พิเศษ ปัตตะพงษ์ ได้รับปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมเครื่องกล จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปี พ.ศ. 2477 และได้เข้ารับราชการเป็นอาจารย์ในคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย จากนั้นไปศึกษาต่อต่างประเทศที่สหรัฐอเมริกาจนได้รับ B.M.E. จาก Cornell University และ M.M.E. จาก John Hopkins University ซึ่งในช่วงเวลานั้น ท่านได้ร่วมขบวนการเสรีไทย และได้รับปริญญาวิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิต (กิตติมศักดิ์) สาขาวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อวันที่ 8 มีนาคม พ.ศ. 2510

ตลอดระยะเวลาการรับราชการเป็นอาจารย์ในคณะวิศวกรรม-ศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ท่านได้อุทิศตนทำงานจนได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งคณบดี คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2504 จนถึงปี พ.ศ. 2512 ซึ่งในช่วงเวลานั้น ท่านยังได้ดำรงตำแหน่งหัวหน้าแผนกวิศวกรรมเครื่องกล และรักษาการหัวหน้าแผนกวิศวกรรมไฟฟ้า อยู่ระยะหนึ่งด้วย

ท่านมีผลงานในการปรับปรุงพัฒนา หลักสูตรของภาควิชาต่างๆ ให้ทันสมัย โดยมีโครงการส่งอาจารย์ไปศึกษาต่อต่างประเทศ และมีสัญญาแลกเปลี่ยนอาจารย์จากต่างประเทศมาสอนที่คณะฯ ได้มีการรับอุปกรณ์การสอนจาก หน่วยงาน USOM และ โครงการตามแผนโคลัมโบ ที่ได้รับความช่วยเหลือจากสหราชอาณาจักรซึ่งทำให้คณะวิศวกรรม-ศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย มีความก้าวหน้าทัดเทียมต่างประเทศ ท่านสนใจในการงานกิจการนิสิตและส่งเสริมในการเล่นกีฬาของนิสิต โดยพูดเสมอว่าการกีฬาจะช่วยให้นิสิตเป็นวิศวกรที่ดีได้เพราะจะยอมรับในกฎกติกาได้ดีกว่าผู้ที่ไม่ได้เล่นกีฬาเลย

ตลอดเวลาการทำงานของท่านนั้นท่านได้ใช้ความพยายามอดทนแก้ไขปัญหาดังกล่าว จนลุล่วงด้วยดี ปกครองผู้ใต้บังคับบัญชาด้วยความเสมอภาค บริหารคณะด้วยความรอบคอบ ก่อนจะตัดสินใจดำเนินการในเรื่องใดจะต้องพิจารณาไตร่ตรองอย่างถี่ถ้วน เน้นการทำงานเพื่อผลประโยชน์สูงสุดของคณะวิศวกรรมศาสตร์เป็นสำคัญ

ศ.พิเศษ ปัตตะพงษ์ จึงเป็นบุคคลที่สมควรได้รับการยกย่องเป็น **“วิศวจุฬากิตติคุณอาวุโสดีเด่น ครั้งที่ 2”**



นายวิชา เศรษฐบุตร

นายวิชา เศรษฐบุตร สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีจากคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเมื่อปี พ.ศ. 2477 ในสาขาวิชาวิศวกรรมโยธา และระดับปริญญาโท S.B. (Geology) จาก Massachusetts Institute of Technology (MIT) ประเทศสหรัฐอเมริกา

นายวิชา เศรษฐบุตร เริ่มเข้ารับราชการที่กรมรถไฟเมื่อปี พ.ศ. 2478 เป็นอธิบดีกรมโลหกิจในปี พ.ศ. 2498 และเมื่อกรมโลหกิจเปลี่ยนชื่อเป็นกรมทรัพยากรธรณี ท่านก็ดำรงตำแหน่งอธิบดี รวมแล้วท่านเป็นอธิบดีนานถึง 16 ปี และในปี พ.ศ. 2514 ได้รับพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งปลัดกระทรวงพัฒนาการแห่งชาติ และรักษาการในตำแหน่งรัฐมนตรี

นายวิชา เศรษฐบุตร เป็นผู้ที่มิชอบพาทสำคัญในการพัฒนาประเทศในด้านต่างๆ อาทิ ผลงานด้านธรณีวิทยา ท่านเป็นผู้เสนอให้มีศูนย์วิจัยธรณีวิทยาและวิศวกรรมเหมืองแร่ในเขตมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ สนับสนุนให้มีการเรียนการสอนด้านธรณีวิทยาในจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ผลงานด้านแร่และดีบุกนั้น ท่านเป็นผู้สนับสนุนให้ประเทศไทยเข้าเป็นสมาชิกภาคีคณะมนตรีดีบุกระหว่างประเทศ และร่วมผลักดันให้มีโรงงานถลุงแร่ดีบุกในประเทศ

เป็นผู้ริเริ่มโครงการสำรวจเชื้อเพลิงธรรมชาติที่จังหวัดกระบี่ และที่แม่เมาะ สนับสนุนให้ชักชวนบริษัทต่างประเทศเข้ามาสำรวจแหล่งน้ำมันในอ่าวไทย และท่านยังเข้าร่วมเป็นกรรมการร่างพระราชบัญญัติปิโตรเลียมและพระราชบัญญัติภาษีเงินได้ปิโตรเลียม และบัญญัติขึ้นเป็นกฎหมายเมื่อปี พ.ศ. 2514 และท่านยังมีส่วนสำคัญในการก่อตั้งสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติอีกด้วย เป็นผู้ริเริ่มมีการสำรวจน้ำบาดาลในภาค ตะวันออกเฉียงเหนือเพื่อบรรเทาการขาดแคลนน้ำของประชาชน ต่อมาโครงการนี้ได้ขยายไปทั่วประเทศ

ผลงานของท่านได้สร้างประโยชน์มหาศาลแก่ประเทศ ตราพระราชบัญญัติแร่ และพระราชบัญญัติปิโตรเลียม ที่ท่านผลักดันให้เกิดขึ้นนั้นเป็นการวางระเบียบในการสำรวจและผลิตทรัพยากรธรรมชาติที่สำคัญของประเทศ สร้างความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศจนถึงปัจจุบัน

นายวิชา เศรษฐบุตร เป็นผู้ที่มิชอบพาทสำคัญด้านวิชาชีพวิศวกรรม โดยดำรงตำแหน่งนายกวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย รวมทั้งเป็นคณะกรรมการในสมาคมและมูลนิธิต่างๆ อีกหลายแห่ง ด้วยผลงานเป็นที่ประจักษ์ การทำงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ทำให้ท่านได้รับพระราชทาน วิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และได้รับการโปรดเกล้าฯ พระราชทานเครื่องราชอิสริยาภรณ์ ทูตียจุลจอมเกล้าพิเศษ ในปี พ.ศ. 2550 ท่านถึงแก่กรรมเมื่อวันที่ 21 มิถุนายน พ.ศ. 2549 สิริรวมอายุ 82 ปี

นายวิชา เศรษฐบุตร จึงเป็นบุคคลที่สมควรได้รับการยกย่องเป็น **“วิศวจุฬากิตติคุณอาวุโสดีเด่น ครั้งที่ 2”**



ดร.สิริลักษณ์ จันทรางศุ

ดร.สิริลักษณ์ จันทรางศุ เป็นนิสิตใหม่ของคุณะวิศวะฯ จุฬาฯ เมื่อปี พ.ศ. 2476 ซึ่งในขณะนั้นท่านอายุยังน้อยมาก ท่านเป็นผู้ที่มีความมุ่งมั่นในการศึกษาเล่าเรียนเป็นอย่างยิ่ง เมื่อได้รับพระราชทานปริญญาวิศวกรรมบัณฑิตเกียรตินิยมอันดับสองในสาขาวิชาวิศวกรรมโยธาแล้ว ท่านได้ศึกษาเพิ่มเติมและใช้เวลาเรียนเพียงหนึ่งปีก็ได้รับพระราชทานปริญญาบัณฑิตเกียรตินิยมอันดับหนึ่งในสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า

หลังจบการศึกษาท่านเริ่มทำงานที่กองทาง กรมโยธาเทศบาล กระทรวงมหาดไทย ซึ่งในขณะนั้นประเทศไทยอยู่ในช่วงเวลาแห่งการพัฒนาประเทศ ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับบัญชาให้ย้ายไปทำงานสร้างทางตามจังหวัดต่างๆ ทั่วประเทศ ท่านได้นำเทคนิคใหม่ๆ มาใช้ ทำให้การทำงานบรรลุวัตถุประสงค์ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประเทศชาติเป็นอย่างยิ่ง เมื่อปี พ.ศ. 2503 ท่านจึงได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งรองอธิบดีกรมทางหลวง

เมื่อปี พ.ศ. 2508 **ดร.สิริลักษณ์ จันทรางศุ** ได้รับพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ดำรงตำแหน่งปลัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งถือว่าเป็นตำแหน่งสูงสุดของข้าราชการประจำ ท่านได้ใช้ความรู้ความสามารถทำงานด้วยความซื่อตรง ได้รับการยกย่องและยอมรับว่าเป็นผู้ที่ทำคุณประโยชน์แก่บ้านเมืองอย่างแท้จริงโดยมิได้หวังผลตอบแทนใดๆ

นอกจากงานราชการแล้ว ท่านยังมีบทบาทด้านอื่นๆ อีกหลากหลาย อาทิ ได้รับยกย่องเป็นราชบัณฑิตประเภทวิทยาศาสตร์ประยุกต์ สาขาวิศวกรรมศาสตร์ สำนักวิทยาศาสตร์ เป็นผู้ที่มีความสำคัญในการก่อตั้งสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ถือว่าท่านเป็นอีกผู้หนึ่งที่สร้างความมั่นคงให้แก่วงการวิศวกรรมไทย

ดร.สิริลักษณ์ จันทรางศุ มีผลงานซึ่งเป็นที่รู้จักมากมาย อาทิ เป็นที่ปรึกษางานซ่อมแซมอาคารราชดำริที่ถูกเพลิงไหม้ ดำเนินออกแบบทำเรือน้ำลึกที่จังหวัดภูเก็ตและสงขลา นอกจากนี้ยังได้ออกแบบและคำนวณฐานรากและโครงการอาคารขนาดใหญ่อีกหลายแห่ง

ด้วยความวิริยะอุตสาหะ มีความจงรักภักดี จึงได้รับพระมหากรุณาธิคุณโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมพระราชทานเครื่องราชอิสริยาภรณ์มหาปรมาภรณ์ช้างเผือก มหาหิรัญมุกฎ พุติยจุลจอมเกล้าวิเศษ รัตนภรณ์รัชกาลปัจจุบันชั้นที่ 4

ดร.สิริลักษณ์ จันทรางศุ จบการศึกษาระดับปริญญาเอกสาขาวิศวกรรมโยธา จากอิมพีเรียลคอลเลจ มหาวิทยาลัยลอนดอน ท่านถึงแก่กรรมเมื่อวันที่ 18 กันยายน พ.ศ. 2540 สิริรวมอายุได้ 80 ปี

ดร.สิริลักษณ์ จันทรางศุ จึงเป็นบุคคลที่สมควรได้รับการยกย่องเป็น “วิศวจุฬากิตติคุณอาวุโสดีเด่น ครั้งที่ 2”



ร.น.สุลี มหาสันทนะ

ร.ท.สุลี มหาสันทนะ เข้าศึกษาในสาขาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปี พ.ศ. 2481 จากนั้นสมัครเข้ารับราชการทหารที่กรมช่างทหารอากาศ 6 ปี ก่อนลาออกมาทำงานที่บริษัท เอสโซ่แอสแตนด์ (ประเทศไทย) จำกัด

ร.ท.สุลี มหาสันทนะ สังสมประสบการณ์และได้เรียนรู้จากบริษัทน้ำมันข้ามชาติอย่างถ่องแท้ ได้เรียนรู้เรื่องของการทำธุรกิจอย่างเป็นระบบครบวงจร ได้เรียนรู้เรื่องของการสำรวจ การผลิตด้วยความมุ่งมั่นทุ่มเทใส่ใจในการทำงาน ทำให้ **ร.ท.สุลี มหาสันทนะ** ที่เริ่มทำงานในตำแหน่งวิศวกรปฏิบัติการ เติบโตในหน้าที่การงานตามลำดับจนได้รับความไว้วางใจให้ดำรงตำแหน่งสูงสุดของคนไทยในบริษัทในขณะนั้น

ด้วยเป็นผู้ที่มีวิสัยทัศน์กว้างไกล ได้นำกลยุทธ์ด้านการตลาดมาใช้ได้อย่างได้ผล ทั้งการเปลี่ยนชื่อปั้มน้ำมัน การปรับปรุงภูมิทัศน์ในปั้มน้ำมัน รวมทั้งเน้นการให้บริการที่ดี ทำให้แบรนด์เอสโซ่เป็นที่จดจำของลูกค้าได้อย่างง่ายดาย ต่อมาได้ลาออกเพื่อมาบุกเบิกงานที่ บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวงไทย จำกัด โดยใช้ประสบการณ์จรรยาบรรณไว้วางใจอย่างแข็งแกร่งทั้งเรื่องคุณภาพผลิตภัณฑ์ และคุณภาพของบุคลากร ทำให้ปูนซิเมนต์นครหลวงมีความมั่นคงท่ามกลางการแข่งขันที่รุนแรง

ในสมัยรัฐบาล ฯพณฯ พลเอกเปรม ติณสูลานนท์ เป็นนายกรัฐมนตรี **ร.ท.สุลี มหาสันทนะ** ได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีโดยดูแลเรื่องพลังงานเป็นหลัก และทำงานในตำแหน่งถึง 8 ปี มีผลงานเป็นที่ยอมรับมากมาย อาทิ การพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมในประเทศและอุตสาหกรรมต่อเนื่อง การปรับปรุงกฎหมายปิโตรเลียมและการส่งเสริมการสำรวจและพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมในประเทศ การจัดระบบการจัดหาน้ำมันและการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง การปรับปรุงประสิทธิภาพและเสริมสร้างศักยภาพองค์กรด้านพลังงาน การปรับปรุงระบบการบริหารนโยบายพลังงาน การปรับโครงสร้างภาษีและราคาน้ำมันให้เหมาะสม การเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมัน และการผลักดันให้ภาคเอกชนมีบทบาทในการลงทุนด้านน้ำมัน

ในช่วงเวลาที่ประเทศไทยต้องเผชิญกับวิกฤตพลังงานทั้ง 2 ครั้ง เป็นผู้วางนโยบายที่ให้ทิศทางน้ำมันเป็นไปตามกลไกตลาดโดยปราศจากการแทรกแซงจากการเมือง ดังนั้นจึงถึงกล่าวได้ว่า **ร.ท.สุลี มหาสันทนะ** เป็นผู้วางรากฐานที่สำคัญของทิศทางด้านพลังงานของประเทศจนถึงปัจจุบัน

ร.ท.สุลี มหาสันทนะ เป็นผู้ตั้งมั่นในจริยธรรม ความซื่อสัตย์ ใช้ความรู้ความสามารถเพื่อพัฒนาประเทศชาติและสังคมโดยรวม ท่านถึงแก่อนิจกรรมด้วยโรคมะเร็งปอดเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม พ.ศ. 2551 สิริรวมอายุ 89 ปี

ร.ท.สุลี มหาสันทนะ จึงเป็นบุคคลที่สมควรได้รับการยกย่องเป็น “วิศวจุฬากิตติคุณอาวุโสดีเด่น ครั้งที่ 2”



**นายพารณ
อิศรเสนา ณ อยุรยา**

นายพารณ อิศรเสนา ณ อยุรยา เข้าศึกษาคณะวิศวกรรม-
ศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปี พ.ศ. 2489 สำเร็จการศึกษา
วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยม) สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า และ
วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล จากนั้นได้ไป
ศึกษาต่อที่สถาบันเทคโนโลยีแมสซาชูเซตส์ (MIT) สหรัฐอเมริกา ได้รับ
ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล

ในช่วงศึกษาปริญญาโทได้เข้าฝึกงานที่ General Electric Co.,
Ltd. ประเทศสหรัฐอเมริกา จากนั้นเข้าร่วมงานกับ Shell Co., Ltd.
(Thailand) สัมผัสประสบการณ์มากกว่า 12 ปี จึงเข้าทำงานกับ บริษัท ปูน
ซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)

ระหว่างทำงานที่ปูนซิเมนต์ไทยได้วางรากฐานงานด้านระบบ
วิธีการตรวจสอบ และการพัฒนาทรัพยากรบุคคลให้แก่เครือซิเมนต์ไทย
โดยนำวัฒนธรรมที่ดีของประเทศอื่นมาปรับให้กับภูมิสังคมไทย กลายเป็น
วัฒนธรรมองค์กรที่แข็งแกร่ง สร้างบุคลากรที่มีความภาคภูมิใจต่อองค์กร
ทำให้วันนี้ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) นอกจากประสบความสำเร็จ
ในการดำเนินธุรกิจแล้ว ยังเป็นองค์กรต้นแบบที่ดีที่ธุรกิจหลายแห่ง
นำไปเป็นแบบอย่างในการบริหารงานอย่างได้ผล

นายพารณ อิศรเสนา ณ อยุรยา ดำรงตำแหน่งกรรมการ
ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) ถึง 8 ปี และเป็น
กรรมการบริหารอีก 15 ปี ได้รับรางวัลมากมายทั้งในประเทศและในระดับ
นานาชาติ

นอกจากงานการบริหารแล้วยังให้ความช่วยเหลือสังคมอย่าง
ต่อเนื่อง เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และ
การศึกษา

ด้วยความเชื่อมั่นว่าเยาวชนคือสมบัติที่มีค่าที่สุดของประเทศ
นายพารณ อิศรเสนา ณ อยุรยา ได้จัดตั้งโรงเรียนดรณสิขาลัย โรงเรียน
นวัตกรรมการเรียนรู้ ด้วยการนำทฤษฎี Constructionism มาใช้
ในการเรียนการสอนและ Learning Organization มาใช้ในการบริหารจัดการ
จัดการ ถือเป็นโรงเรียนต้นแบบที่ผู้เรียนเป็นศูนย์กลางของการเรียนรู้

นายพารณ อิศรเสนา ณ อยุรยา ดำรงตนตามหลักพรหม-
วิหาร 4 มีจิตใจที่เป็นกุศล ทำงานเพื่อประโยชน์ของชาติบ้านเมืองเป็น
สำคัญ จึงได้รับพระมหากรุณาธิคุณโปรดเกล้าโปรดกระหม่อม
พระราชทานเครื่องราชอิสริยาภรณ์ มหาปรมาภรณ์ช้างเผือก และทุติย-
จุลจอมเกล้าวิเศษ

นายพารณ อิศรเสนา ณ อยุรยา จึงเป็นบุคคลที่สมควรได้รับ
รับการยกย่องเป็น “**วิศวะจุฬากิตติคุณอาวุโสดีเด่น ครั้งที่ 2**”



ศ.วิชัย ศังขจันทรานนท์

ศ.วิชัย ศังขจันทรานนท์ สำเร็จการศึกษาจากคณะวิศวกรรม-
ศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เกียรตินิยมอันดับสอง เมื่อปี พ.ศ.
2493 หลังจากนั้นท่านได้เข้ารับราชการเป็นนายทหารอากาศระยะหนึ่ง
จึงสมัครเป็นอาจารย์ในคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาฯ

เมื่อปี พ.ศ. 2497 โรงงานปูนซิเมนต์ไทยที่สระบุรีได้ก่อสร้าง
สายจำหน่ายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 11 KV ซึ่งถือเป็นครั้งแรกของประเทศไทย
ท่านจึงได้เดินทางไปศึกษาการติดตั้ง ในระหว่างเดินทางได้เกิดอุบัติเหตุ
ทำให้ร่างกายส่วนล่างเป็นอัมพาต แต่ด้วยจิตใจที่เข้มแข็ง มุ่งมั่นที่จะ
ถ่ายทอดความรู้ให้แก่ศิษย์ **ศ.วิชัย ศังขจันทรานนท์** ยังคงเดินทางมา
สอนนิสิตตามปกติทั้งที่ต้องนั่งรถเข็นตลอดเวลา

นิสิตทุกภาควิชาในขณะนั้นต้องผ่านการสอนของท่านเพราะ
ศ.วิชัย ศังขจันทรานนท์ สอนเกือบทุกวิชาหลัก และด้วยในขณะนั้น
ตำราวิชาทางวิศวกรรมยังไม่มีการแปลออกมาเป็นภาษาไทย ทำให้การ
เรียนการสอนต้องใช้ความอดทนและทุ่มเทเป็นพิเศษ ซึ่ง **ศ.วิชัย ศังข-
จันทรานนท์** ทำได้อย่างไม่ขาดตกบกพร่อง นอกจากนั้นหากมีลูกศิษย์
คนใดมีปัญหาทั้งทางการเรียนและเรื่องส่วนตัวท่านก็พร้อมที่จะช่วยเหลือ
อย่างเต็มกำลัง ด้วยเหตุนี้ทำให้ท่านเป็นที่รักของลูกศิษย์เป็นอย่างยิ่ง

ศ.วิชัย ศังขจันทรานนท์ เป็นผู้ที่ไม่หยุดการเรียนรู้ใหม่อยู่ตลอด
เวลา เมื่อครั้งวิชาคอมพิวเตอร์ได้เริ่มเผยแพร่ในประเทศไทย ท่านได้
ศึกษาวิชาการคอมพิวเตอร์ด้วยตนเองจนชำนาญ สามารถเรียบเรียงเป็น
บทความเผยแพร่ในสารานุกรมไทยสำหรับเยาวชน นอกจากนั้นท่านยังได้
วิจัยและเรียบเรียงตำราวิชาการอีกหลายเรื่อง โดยเฉพาะตำราทางด้าน
วิศวกรรมไฟฟ้า นับเป็นคุณอนันต์ต่อวงการวิศวกรรมของไทย

หลังจากเกษียณอายุราชการจากคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาฯ แล้ว ท่าน
เข้ารับตำแหน่ง คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
และแม้ท่านจะหมดวาระลงก็ยังดำรงรับหน้าที่เป็นอาจารย์พิเศษต่อมา
อีกหลายปี

ศ.วิชัย ศังขจันทรานนท์ เป็นตัวอย่างของผู้ที่ไม่ยอมแพ้ต่อ
โชคชะตา มีจิตใจเอื้อเฟื้อ เมตตา มีจิตวิญญาณความเป็นครู ผู้มีจิตใจ
เอื้อเฟื้อ เมตตา ตลอดชีวิตการเป็นอาจารย์มากกว่า 50 ปี ถือว่าท่านได้
ผลิตศิษย์ออกสู่สังคมจำนวนมาก ลูกศิษย์ของท่านได้ทำคุณประโยชน์
ต่างๆ ให้แก่ประเทศชาติอย่างอเนกอนันต์

ศ.วิชัย ศังขจันทรานนท์ จึงเป็นบุคคลที่สมควรได้รับการ
ยกย่องเป็น “**วิศวะจุฬากิตติคุณอาวุโสดีเด่น ครั้งที่ 2**”



นายกร สุริยสัถย์

นายกร สุริยสัถย์ เข้าศึกษาที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย คณะวิศวกรรมศาสตร์ ในปี พ.ศ. 2491 สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า ปี พ.ศ. 2495 จากนั้นได้เข้าทำงานที่การไฟฟ้านครหลวง ต่อมาในปี พ.ศ. 2497 ได้ลาออกไปศึกษาต่อในระดับปริญญาโทที่มหาวิทยาลัยเยล ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อสำเร็จการศึกษาในปี พ.ศ. 2499 ได้กลับมารับราชการต่อที่การไฟฟ้านครหลวง และได้รับเชิญให้เป็นอาจารย์พิเศษของภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

นายกร สุริยสัถย์ เป็นผู้ที่มีความคิดสร้างสรรค์มีความสามารถด้านการประดิษฐ์และการออกแบบ ปี พ.ศ. 2506 ได้ก่อตั้งบริษัท อุตสาหกรรมไฟฟ้าไทย จำกัด ดำเนินกิจการเกี่ยวกับระบบไฟฟ้า ซึ่งมีผลงานที่โดดเด่น คือ ป้ายรูปหอยเชลล์ของบิมน้ำมันเชลล์ที่ยังคงใช้อยู่จนทุกวันนี้ การติดตั้งโดมไฟฟ้าที่สนามกีฬาศุภชลาศัย เป็นต้น

ต่อมาในปี พ.ศ. 2512 ได้หันมาดำเนินธุรกิจด้านอุตสาหกรรมอย่างเต็มตัว โดยจดทะเบียนร่วมทุนกับบริษัท โตชิบา ประเทศไทย จำกัด ก่อตั้งบริษัท ไทยโตชิบาอุตสาหกรรม จำกัด และบริษัทโตชิบาไทยแลนด์ จำกัด ผลิตและจำหน่ายเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในบ้าน

นายกร สุริยสัถย์ ได้ชื่อว่าเป็นผู้บุกเบิกและสนับสนุนให้เกิดอุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนขึ้นภายในประเทศหลายโครงการ เพื่อทดแทนการนำเข้าจากต่างประเทศ เช่น หลอดภาพโทรทัศน์ คอมเพรสเซอร์ตู้เย็น เครื่องควบคุมความเย็นในตู้เย็นและเครื่องปรับอากาศ เป็นต้น

นอกจากนี้ยังได้เล็งเห็นถึงความก้าวหน้าของอุตสาหกรรมในประเทศไทย จึงได้พัฒนาจัดสรรที่ดินเพื่อรองรับการขยายตัวของโรงงานใหม่ๆ โดยเป็นผู้ริเริ่มและก่อตั้งสวนอุตสาหกรรมแห่งแรกของประเทศไทย ที่สมบูรณ์แบบทั้งด้านสิ่งแวดล้อมและด้านเทคโนโลยีที่ทันสมัย ท่านได้ทุ่มเทให้กับการอุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าของไทยมาโดยตลอด ได้รับเลือกให้เป็นประธานกลุ่มอุตสาหกรรมไฟฟ้า สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยติดต่อยาวนานถึง 12 ปี

จากการมุ่งมั่นในการทำงาน ยึดมั่นในความสุจริต ยุติธรรม และทำประโยชน์เพื่อส่วนรวม สังคมและประเทศชาติ พร้อมทั้งความซื่อสัตย์ จงรักภักดี เทิดทูนในสถาบันชาติ ศาสนา และพระมหากษัตริย์ ในปี พ.ศ. 2533 สภาจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย จึงได้มอบปริญญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ และได้รับพระมหากรุณาธิคุณโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมพระราชทานเครื่องราชอิสริยาภรณ์ประถมาภรณ์มงกุฎไทย ในปี พ.ศ. 2534 และ ตติยจุลจอมเกล้าวิเศษ ในปี พ.ศ. 2539 ตามลำดับ

นายกร สุริยสัถย์ ทำงานโดยยึดถือคติ “ซื่อสัตย์ต่ออาชีพ ซื่อสัตย์ต่อแผ่นดิน และเหนือสิ่งอื่นใด ซื่อสัตย์และจงรักภักดี ต่อสถาบันพระมหากษัตริย์ คือสิ่งที่คุณกร สุริยสัถย์ ยึดมั่นเป็นหลักในการดำเนินชีวิตเสมอมาตราจบจนวาระสุดท้าย”

นายกร สุริยสัถย์ จึงเป็นบุคคลที่สมควรได้รับการยกย่องเป็น “วิตวจุฬากิตติคุณอาวุโสดีเด่น ครั้งที่ 2”



นายจุนก สนิทวงศ์ ณ อยุธยา

นายจุนก สนิทวงศ์ ณ อยุธยา เข้าศึกษาคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย สาขาวิศวกรรมเครื่องกลเมื่อปี พ.ศ. 2494 ท่านได้ศึกษาต่อจนสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาวิชาวิศวกรรมศาสตร์มหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยมิชิแกน ประเทศสหรัฐอเมริกา

ท่านเริ่มชีวิตการทำงานโดยเข้ารับราชการเป็นนายช่างพิเศษกรมชลประทาน เมื่อปี พ.ศ. 2509 ก้าวหน้าในชีวิตการทำงานตามลำดับเรื่อยมา จนได้เป็นผู้ตรวจราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ขึ้นเป็นรองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และเมื่อปี พ.ศ. 2530 ได้รับพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ดำรงตำแหน่ง ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

นายจุนก สนิทวงศ์ ณ อยุธยา ทำงานในหน้าที่อย่างมุ่งมั่น มีความซื่อสัตย์ สุจริต ได้รับความเคารพศรัทธาจากทั้งผู้บังคับบัญชา และบุคคลทั่วไป ผลงานของท่านยังคงสร้างประโยชน์ให้แก่ประเทศชาติจนถึงปัจจุบัน

ระหว่างปี พ.ศ. 2526-2530 ท่านเป็นกรรมการข้าราชการพลเรือนผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นสมาชิกวุฒิสภา กรรมการเกษตร วุฒิสภา ในระหว่างปี พ.ศ. 2530-2534 และได้รับพระมหากรุณาธิคุณโปรดเกล้าฯ ให้ดำรงตำแหน่งองคมนตรี เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม พ.ศ.2534

นายจุนก สนิทวงศ์ ณ อยุธยา ทำงานสนองใต้เบื้องพระยุคลบาทอย่างเต็มความรู้ความสามารถ ท่านทำหน้าที่เป็น กรรมการบริหารมูลนิธิธานันทมหิดล กรรมการมูลนิธิชัยพัฒนา ประธานกรรมการบริหาร โครงการศูนย์ศึกษาการพัฒนาอันเนื่องมาจากพระราชดำริที่ปรีชาดณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ (ภปร.) และเป็นผู้รับสนองพระราชดำริในเรื่องเกี่ยวกับชลประทาน รวมทั้งเรื่องการแก้ไขปัญหาหน้าท่วมกรุงเทพมหานครเมื่อปี พ.ศ. 2538 ด้วย

ท่านได้รับเครื่องราชอิสริยาภรณ์และเหรียญตราดังนี้ เหรียญคุณชาดสมนาคุณ ชั้น 1 เหรียญชัยสมรภูมิมังคลาภิเษกมหาเอเชียบูรพา เหรียญรัตนาภรณ์ชั้น 2 (ภ.ปร.2) มหาวชิรมงกุฎ (ม.ว.ม.) มหาปรมาภรณ์ช้างเผือก (ม.ป.ช.) และปฐมจุลจอมเกล้า (ป.จ.) ท่านได้รับพระราชทานน้ำสังข์จากพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวเมื่อครั้งมีอายุ 60 ปี และ 72 ปี ตามลำดับ

นายจุนก สนิทวงศ์ ณ อยุธยา ถึงแก่อนิจกรรม วันที่ 29 กันยายน พ.ศ. 2549 ด้วยสาเหตุ ลิ่มเลือดอุดตันเส้นเลือดในปอด

นายจุนก สนิทวงศ์ ณ อยุธยา จึงเป็นบุคคลที่สมควรได้รับการยกย่องเป็น “วิตวจุฬากิตติคุณอาวุโสดีเด่น ครั้งที่ 2”



นายศานิต รังน้อย

อดีตอธิบดีกรมสรรพากร

ปีที่เข้าศึกษาในคณะวิศวกรรมศาสตร์ พ.ศ. 2508

การศึกษา

- ระดับปริญญาโท : Master of Science
สาขา Industrial Engineering
Pennsylvania State University
ปีที่สำเร็จการศึกษา พ.ศ. 2516
- ระดับปริญญาตรี : วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับ 2)
สาขาวิศวกรรมอุตสาหกรรม
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ปีที่สำเร็จการศึกษา พ.ศ. 2512
- : เศรษฐศาสตรบัณฑิต
มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาราช
ปีที่สำเร็จการศึกษา พ.ศ. 2532

นายศานิต รังน้อย เป็นผู้ดำรงตำแหน่งสำคัญๆ หลากหลายตำแหน่ง เช่น อธิบดีกรมสรรพสามิต อธิบดีกรมบัญชีกลาง เป็นต้น ในระหว่างดำรงตำแหน่งต่างๆ ได้ริเริ่มโครงการมากมาย เช่น โครงการปฏิรูประบบการจ่ายเงินเบี้ยหวัด บำเหน็จ บำนาญและเงินอื่นในลักษณะเดียวกัน โครงการนำร่องระบบการเบิกจ่ายเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล เป็นต้น นอกจากนี้ ยังได้สนับสนุนนโยบายสำคัญๆ จนเกิดเป็นผลสำเร็จ เช่น สนับสนุนนโยบายของภาครัฐด้านการบังคับใช้กฎหมายและแก้ไขปัญหาคอรัปชั่นในระบบราชการ และสนับสนุนนโยบายของรัฐบาลเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ในภาคใต้

ในการทำงานยังได้นำความรู้ทางวิศวกรรมเข้าประยุกต์ใช้อย่างได้ผล เช่น การพัฒนาด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ โดยการปรับปรุงประสิทธิภาพของ Call Center การพัฒนาเว็บไซต์เพื่อผู้ด้อยโอกาสทางสังคมให้สามารถเข้าถึงข้อมูลข่าวสารได้อย่างเท่าเทียม และการพัฒนาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) สำหรับงานแผนที่กรมสรรพากร

นายศานิต เป็นผู้สนับสนุนกิจกรรมและมีส่วนร่วมกับคณะวิศวกรรมศาสตร์ และจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยมาโดยตลอด เช่น ดำรงตำแหน่งอุปนายกสมาคมนิสิตเก่าวิศวกรรมศาสตร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อุปนายกสมาคมนิสิตเก่าจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และประธานกรรมการจัดงานฟุตบอลประเพณี จุฬา-ธรรมศาสตร์ ครั้งที่ 64 เป็นต้น

นอกจากนั้นยังเป็นผู้ดำเนินโครงการในด้านสังคม ชุมชนและสิ่งแวดล้อมหลายโครงการ เช่น โครงการปลูกป่าถาวรเฉลิมพระเกียรติฯ 93 ปี กรมสรรพากร กิจกรรมมอบไออุ่นให้พี่น้องไทยสู้ภัยหนาว และโครงการร่วมมือร่วมใจก้าวไปสู่ความพอเพียง

นายศานิต รังน้อย จึงเป็นผู้ที่มีความเหมาะสม สมควรได้รับการยกย่องให้เป็น **“วีรจรรยาดีเด่น ครั้งที่ 11”**



นายอดิเทพ พิศาลบุตร

ประธานกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
PTT Chemical International Private Limited

ปีที่เข้าศึกษาในคณะวิศวกรรมศาสตร์ พ.ศ. 2508

การศึกษา

- ระดับปริญญาเอก : ดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์
สาขาวิศวกรรมศาสตร์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ปีการศึกษา พ.ศ. 2551
- ระดับปริญญาโท : วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า
University of Houston, USA
ปีที่สำเร็จการศึกษา พ.ศ. 2514
- ระดับปริญญาตรี : วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ปีที่สำเร็จการศึกษา พ.ศ. 2512

นายอดิเทพ พิศาลบุตร เป็นผู้บริหารที่ประสบความสำเร็จในหน้าที่การงานเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป ในฐานะผู้อำนวยการ ได้กำหนดนโยบายด้านสังคมด้วยความมุ่งมั่นสร้างสรรค์และพัฒนาคุณภาพชีวิตและสังคมที่ยั่งยืน จนทำให้บริษัทฯ ได้รับรางวัล CSR-DIW จากกระทรวงอุตสาหกรรม ดำเนินงานโดยสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ เป็นผู้ริเริ่มโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจซึ่งเป็นประโยชน์ต่อประเทศชาติ เช่น โครงการผลิตผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม พัฒนาอุตสาหกรรมโอเลโอเคมีในประเทศ ช่วยประหยัดเงินตราให้กับประเทศได้จำนวนมหาศาล

นอกจากนั้นได้ดำเนินโครงการกระสอบพลาสติกแบบมีปีก ซึ่งเป็นโครงการที่ได้มีโอกาสน้อมนำพระราชดำริของสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ที่ได้พระราชทานให้สำนักงานมูลนิธิชัยพัฒนาเข้าช่วยเหลือราษฎร โครงการไตรภาคีร่วมพัฒนาคุณภาพการศึกษา และโครงการพัฒนาระบบบำบัดน้ำเสียตามแนวพระราชดำริ

นายอดิเทพ ได้รับรางวัลที่แสดงความสามารถและความเป็นผู้นำมากมาย เช่น รางวัลผู้นำธุรกิจไทยดีเด่นแห่งปี พ.ศ. 2548 สาขาผู้นำแห่งการสร้างสรรค์ รางวัลการบริหารสู่ความเป็นเลิศประจำปี พ.ศ. 2547

นายอดิเทพ เป็นผู้มีความตั้งใจใฝ่อดิธรรม มีความอุทิศและให้การสนับสนุนกิจกรรมของคณะวิศวกรรมศาสตร์ และจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยมากมาย เช่น ดำรงตำแหน่งนายกสมาคมนิสิตเก่าวิศวกรรมศาสตร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ผู้ร่วมก่อตั้งมูลนิธิส่งเสริมนวัตกรรมวิศวกรรม เป็นต้น

นายอดิเทพ พิศาลบุตร จึงเป็นผู้ที่มีความเหมาะสม สมควรได้รับการยกย่องให้เป็น **“วีรจรรยาดีเด่น ครั้งที่ 11”**



นายวิสุทธ์ ศรีสุพรรณ

ประธานกรรมการบริหาร
ธนาคารนครหลวงไทย

ปีที่เข้าศึกษาในคณะวิศวกรรมศาสตร์ พ.ศ. 2509

การศึกษา

- ระดับปริญญาโท : M.E. (CE)
สาขา CIVIL ENGINEERING
LAMAR UNIVERSITY BEAUMONT, TEXAS
ปีที่สำเร็จการศึกษา พ.ศ. 2517
- : วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ปีที่สำเร็จการศึกษา พ.ศ. 2542
- ระดับปริญญาตรี : วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิศวกรรมโยธา
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ปีที่สำเร็จการศึกษา พ.ศ. 2513
- : นิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับ 2)
สาขานิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง
ปีที่สำเร็จการศึกษา พ.ศ. 2527

นายวิสุทธ์ ศรีสุพรรณ มีบทบาทด้านการเงินการคลังของประเทศมายาวนาน เพราะเคยดำรงตำแหน่งอธิบดีในสังกัดกระทรวงการคลังหลายกรม มีผลงานเป็นที่ประจักษ์แก่บุคคลทั่วไป

นายวิสุทธ์ เป็นผู้ที่มีความประสพการณ์ เคยดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมต่างๆ อาทิ กรมธนารักษ์ กรมบัญชีกลาง กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร ในสังกัดกระทรวงการคลัง นับได้ว่าเป็นอีกผู้หนึ่งที่ประสบความสำเร็จในหน้าที่การงานอย่างดียิ่ง เป็นผู้ที่มิวัลย์ทัศน์กว้างไกล ริเริ่มและผลักดันการปฏิรูประบบการรับ-จ่ายเงิน และบริหารเงินสดภาครัฐ (E-PAYMENTS) ให้สามารถรับ-จ่ายเงินผ่านธนาคารพาณิชย์โดยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ปฏิรูประบบบัญชีภาครัฐ ปรับบทบาทคลังจังหวัดให้เป็น CFO (Chief Financial Officer) เป็นประธานคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างโครงการซีเกมส์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ รังสิต และริเริ่มโครงการก่อสร้างศูนย์ราชการกระทรวงการคลัง ถนนแจ้งวัฒนะ เป็นต้น

นายวิสุทธ์ ได้รับรางวัลผู้บริหารราชการพลเรือนดีเด่น ประจำปี พ.ศ. 2545 (รางวัลครูทองคำ) ซึ่งเป็นผลจากความมุ่งมั่น จริ่งจิงตลอดระยะเวลาในการทำงานที่ผ่านมา

นอกจากทำงานในหน้าที่รับผิดชอบแล้วยังช่วยเหลือสังคมโดยมอบทุนการศึกษาให้กับสถาบันต่างๆ อย่างสม่ำเสมอเนื่องมานาน และให้การสนับสนุนกิจกรรมของคณะวิศวกรรมศาสตร์ และจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยอย่างเต็มที่ ปัจจุบันดำรงตำแหน่งนายกสมาคมนิสิตเก่าจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

นายวิสุทธ์ ศรีสุพรรณ จึงเป็นผู้ที่มีความเหมาะสมสมควรได้รับการยกย่องให้เป็น **“วิศวะจุฬาดีเด่น ครั้งที่ 11”**



นายพรเทพ รัญญพงศ์ชัย

ผู้ว่าการการไฟฟ้านครหลวง

ปีที่เข้าศึกษาในคณะวิศวกรรมศาสตร์ พ.ศ. 2511

การศึกษา

- ระดับปริญญาโท : วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิศวกรรมไฟฟ้ากำลัง
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ปีที่สำเร็จการศึกษา พ.ศ. 2520
- : พานิชยศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ปีที่สำเร็จการศึกษา พ.ศ. 2533
- ระดับปริญญาตรี : วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับ 2)
สาขาวิศวกรรมไฟฟ้ากำลัง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ปีที่สำเร็จการศึกษา พ.ศ. 2515

การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) เป็นองค์กรที่มีบทบาทสำคัญต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศ มีภาระหน้าที่ในการสร้างความมั่นคงด้านพลังงานแก่พื้นที่ในความรับผิดชอบในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยมี **นายพรเทพ รัญญพงศ์ชัย** ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการการไฟฟ้านครหลวงตั้งแต่ปี พ.ศ. 2548

ที่ผ่านมา การไฟฟ้านครหลวง ได้สร้างความเชื่อถือได้ในระบบไฟฟ้าที่อยู่ในเกณฑ์ดีที่สุดในภูมิภาคเอเชีย และไม่เคยสร้างปัญหาหรือมีเหตุการณ์ไฟฟ้าดับเป็นบริเวณกว้างและนานเหมือนประเทศอื่น ซึ่งส่งผลให้เศรษฐกิจของประเทศมีการขับเคลื่อนได้อย่างต่อเนื่อง และประชาชนมีความมั่นคงปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

นายพรเทพ บริหารจัดการทำให้การไฟฟ้านครหลวงเป็นองค์กรในกลุ่มรัฐวิสาหกิจชั้นนำของประเทศ ได้รับรางวัลรัฐวิสาหกิจดีเด่น ประเภทรางวัลผู้นำองค์กรดีเด่นในปี พ.ศ. 2552 รางวัลการบริหารองค์กรดีเด่น 5 ปี ติดกัน (ปี พ.ศ. 2548-2552) รางวัลการดำเนินการเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อมดีเด่น 3 ปี ติดกัน (ปี พ.ศ. 2550-2552) และรางวัลนวัตกรรมดีเด่น (ประเภทชมเชย) ปี พ.ศ. 2552 นอกจากนี้ ยังเป็นผู้ริเริ่มและผลักดัน โครงการต่างๆ ของ กฟน. มากมายที่เกี่ยวกับสาธารณประโยชน์ สังคม และสิ่งแวดล้อม เช่น โครงการ กฟน.รักษ์นครหลวง โครงการ กฟน.รักษ์เยาวชน โครงการ กฟน.รักษ์สิ่งแวดล้อม โครงการ กฟน.รักษ์ชุมชน ซึ่งเป็นโครงการที่ส่งเสริมสาธารณประโยชน์หลากหลาย เช่น กิจกรรมปลูกป่า กิจกรรมด้านยาเสพติด กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้ไฟฟ้า เป็นต้น

นายพรเทพ ให้การสนับสนุนกิจกรรมของคณะวิศวกรรมศาสตร์ และจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยอย่างสม่ำเสมอ โดยรับหน้าที่เป็นคณะกรรมการอำนวยการสมาคมนิสิตเก่าวิศวกรรมศาสตร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยหลายสมัย กรรมการมูลนิธิส่งเสริมนวัตกรรมวิศวกรรม

นายพรเทพ รัญญพงศ์ชัย จึงเป็นผู้ที่มีความเหมาะสมสมควรได้รับการยกย่องให้เป็น **“วิศวะจุฬาดีเด่น ครั้งที่ 11”**



นายสุรชัย ธารสิทธิ์พงษ์

อดีตปลัดกระทรวงคมนาคม

ปีที่เข้าศึกษาในคณะวิศวกรรมศาสตร์ พ.ศ. 2511

การศึกษา

ระดับปริญญาโท : รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาการบริหารจัดการภาครัฐ
สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
ปีที่สำเร็จการศึกษา พ.ศ. 2546

ระดับปริญญาตรี : วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิศวกรรมโยธา
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ปีที่สำเร็จการศึกษา พ.ศ. 2515
: บริหารธุรกิจบัณฑิต
สาขาการจัดการงานก่อสร้าง
มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช
ปีที่สำเร็จการศึกษา พ.ศ. 2527

นายสุรชัย ธารสิทธิ์พงษ์ เป็นผู้ที่มียุทธศาสตร์สำคัญในการพัฒนาด้านการโยธา โดยดำรงตำแหน่งอธิบดีคนแรกของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งเป็นกรมใหม่ที่รวมงานด้านก่อสร้างทางและสะพานของกรมโยธาธิการ และรพช. จากกระทรวงมหาดไทย มาตั้งเป็นกรมทางหลวงชนบทสังกัดกระทรวงคมนาคม

นายสุรชัย บริหารองค์กรโดยใช้หลักความเสมอภาค ทั้งถึงและเป็นธรรม นอกจากนี้ยังได้ใช้องค์ความรู้ตามแนวคิดของการจัดการภาครัฐแนวใหม่ ส่งผลให้กรมทางหลวงชนบท มีผลการประเมินผลการปฏิบัติราชการ จากสำนักงาน กพร. และทริส เป็นอันดับหนึ่งของกระทรวงคมนาคม ตลอดเวลา 4 ปี ที่ดำรงตำแหน่งอธิบดียังมีผลงานเกิดขึ้นเป็นรูปธรรม เช่น โครงการก่อสร้างสะพานวงแหวนอุตสาหกรรม

ในช่วงที่ดำรงตำแหน่งปลัดกระทรวงคมนาคม ได้บริหารองค์กรโดยให้ความสำคัญต่อทรัพยากรบุคคลอย่างดียิ่ง สร้างระบบที่ทีมงานอย่าง เป็นรูปธรรม ส่งผลให้การดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในช่วง 1 ปี (พ.ศ. 2552) มีผลงานในโครงการสำคัญ เช่น โครงการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง โครงการพัฒนาทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร โครงการทางหลวงพิเศษ (Motorway) และโครงการถนนไร้ฝุ่น เป็นการยืนยันได้เป็นอย่างดีถึงประสิทธิภาพของผู้ดำเนินการได้เป็นอย่างดี

นายสุรชัย เป็นผู้ให้การสนับสนุนกิจกรรมของคณะวิศวกรรมศาสตร์ และจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยตลอดมา เช่น เป็นกรรมการที่ปรึกษาสมาคมนิสิตเก่าวิศวกรรมศาสตร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นกรรมการที่ปรึกษาสมาคมนิสิตเก่าจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ของสถาบันอย่างต่อเนื่อง

นายสุรชัย ธารสิทธิ์พงษ์ จึงเป็นผู้ที่มีความเหมาะสมสมควรได้รับการยกย่องให้เป็น **“วิศวจุฬาดีเด่น ครั้งที่ 11”**



นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไทยคม จำกัด
ประธานกรรมการบริหาร สายสื่อสารคมนาคมและธุรกิจใหม่
บริษัท ชิน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ปีที่เข้าศึกษาในคณะวิศวกรรมศาสตร์ พ.ศ. 2511

การศึกษา

ระดับปริญญาตรี : วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิศวกรรมไฟฟ้าสื่อสาร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ปีที่สำเร็จการศึกษา พ.ศ. 2515

ในปัจจุบันสามารถกล่าวได้ว่า ระบบคอมพิวเตอร์ เป็นระบบการจัดการที่มีความจำเป็นต่อชีวิตประจำวันของคนเราอย่างมาก ซึ่งการนำระบบคอมพิวเตอร์เข้ามาใช้ในประเทศไทยในระยะแรกนั้น เกิดจากวิศวกรไทยที่มีวิสัยทัศน์กว้างไกล หนึ่งในนั้นคือ **นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์**

นายอารักษ์ เป็นวิศวกรผู้มีส่วนร่วมสำคัญในการบุกเบิกด้านวิศวกรรม และเทคโนโลยีใหม่ๆ โดยเป็นวิศวกรกลุ่มแรกที่ได้นำระบบคอมพิวเตอร์มาใช้ควบคุมระบบการผลิตกระแสไฟฟ้า เป็นผู้นำระบบคอมพิวเตอร์มาให้บริการทางธนาคารเป็นครั้งแรกด้วยระบบ Online และ ATM รวมถึงการบุกเบิกพัฒนาเทคโนโลยีเครือข่ายไร้สายของประเทศไทย ให้ทันสมัยเจริญก้าวหน้า เป็นผู้ก่อตั้ง บริษัท แอดวานซ์ ดาต้าเน็ตเวิร์ค คอมมิวนิเคชั่นส์ จำกัด (ADC) ให้บริการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ นับเป็นรากฐานของการพัฒนาด้านการบริการเชื่อมต่อระบบข้อมูลสื่อสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์จากจุดต่างๆ ทั่วประเทศ รวมถึงการพัฒนาด้านอินเทอร์เน็ตมาจนถึงปัจจุบัน

นายอารักษ์ บุกเบิกธุรกิจการให้บริการสื่อสารผ่านดาวเทียม เป็นผู้มีส่วนร่วมในการพัฒนาดาวเทียมดวงแรกของประเทศไทย คือ ดาวเทียมไทยคม ซึ่งเริ่มปล่อยเข้าสู่วงโคจรเมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2536 ถือเป็นเทคโนโลยีสูงสุดของการสื่อสารในเวลานั้น และได้มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันประเทศไทยมีดาวเทียมที่ให้บริการกับลูกค้าทั้งในประเทศและต่างประเทศ และยังร่วมก่อตั้ง บริษัท ไทย แอร์เอเชีย จำกัด เป็นสายการบินราคาประหยัดสายแรกของประเทศไทย

ส่วนการมีส่วนร่วมทางด้านสังคมนั้น เป็นผู้ริเริ่มโครงการปลูกป่า รักษาแหล่งน้ำ ของบริษัท ชิน คอร์ปฯ จำกัด และโครงการ 60 ห้อง เด็กไทย หัวใจ OK เป็นต้น

นายอารักษ์ เป็นผู้สนับสนุนกิจกรรมของ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เช่น รับหน้าที่เป็นรองประธานจัดงานฟุตบอลประเพณี จุฬาฯ-ธรรมศาสตร์ ครั้งที่ 65 และเข้าร่วมกิจกรรมอื่นๆ อย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ ยังสนับสนุนกิจกรรมของคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และสมาคมนิสิตเก่าวิศวกรรมศาสตร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยอย่างต่อเนื่อง

นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์ จึงเป็นผู้ที่มีความเหมาะสมสมควรได้รับการยกย่องให้เป็น **“วิศวจุฬาดีเด่น ครั้งที่ 11”**



นายเอกชัย ลีลาธรมย์
รองศาสตราจารย์
รองหัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า



นายวิรัชศักดิ์ โขสิตไพศาล
กรรมการผู้จัดการใหญ่
บริษัท ปตท. เคมีคอล จำกัด (มหาชน)

ปริญญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ วิศวกรรมศาสตร วิศวกรรมศาสตร วิศวกรรมศาสตร พ.ศ. 2513

การศึกษา

- ระดับปริญญาเอก : Computer Aided Design of Elec. University of California, U.S.A ปีที่สำเร็จการศึกษา พ.ศ. 2525
- ระดับปริญญาโท : Integrated Circuit Design University of California, U.S.A ปีที่สำเร็จการศึกษา พ.ศ. 2519
- ระดับปริญญาตรี : วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมไฟฟ้าสื่อสาร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปีที่สำเร็จการศึกษา พ.ศ. 2517

สังคมโดยส่วนใหญ่จะเข้าใจว่างานวิจัยของนักวิชาการมักจะนำมาใช้ประโยชน์จริงไม่ได้ หรือเป็นงานวิจัยขึ้นตั้ง แต่สำหรับงานวิจัยของ รศ. ดร.เอกชัย ลีลาธรมย์ แล้ว งานวิจัยของท่านสามารถนำมาต่อยอดให้เกิดประโยชน์ต่อสังคมได้อย่างแท้จริง

รศ. ดร.เอกชัย ให้ความสำคัญต่อการส่งเสริมโอกาสแก่เยาวชนและคนพิการ ใช้ความรู้ที่มีในการช่วยเหลือสังคม โดยทำการวิจัยในหัวข้อต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับช่วยเหลือคนพิการ เช่น การพัฒนาสื่อการเรียนรู้ออนไลน์ รวมทั้งสนับสนุนการจัดกิจกรรมเพื่อยกระดับให้กลุ่มเป้าหมายให้สามารถช่วยเหลือและพัฒนาตนเองได้อย่างยั่งยืนในระยะยาว จึงได้รับรางวัลบุคคลดีเด่นที่สนับสนุนงานด้านคนพิการ ประจำปี พ.ศ. 2549 จัดโดย สำนักส่งเสริมและพิทักษ์คนพิการ วันที่ 1 ธันวาคม 2549 ได้พัฒนาและมอบชุดทดลองสื่อการสอนด้านอิเล็กทรอนิกส์ให้แก่โครงการ “พระดาบส” ปี พ.ศ. 2551-2552

นอกจากนี้ยังได้รับรางวัล IEEE R10 Outstanding Volunteer Award 2006 จาก IEEE R10 ซึ่งเป็นการประกาศเกียรติคุณบุคลากรที่สร้างประโยชน์แก่ IEEE ซึ่งเป็นองค์กรระหว่างประเทศ แสดงถึงการยอมรับในระดับนานาชาติ

เมื่อปี พ.ศ. 2547 รศ. ดร.เอกชัย ได้รับรางวัล “อาจารย์ดีเด่นแห่งชาติ” สาขาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ปี พ.ศ. 2547 นับเป็นเกียรติประวัติของบุคลากรและคณะวิศวกรรมศาสตร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยอย่างยิ่ง

ในด้านการทำงาน รศ. ดร.เอกชัย เป็นที่ยอมรับของเพื่อนร่วมงาน และเป็นพี่รักของนิสิต ได้ทุ่มเทความรู้และประสบการณ์สั่งสอนนิสิตอย่างเต็มกำลังความสามารถ ให้การสนับสนุนกิจกรรมโดยรับหน้าที่เป็นอาจารย์ที่ปรึกษาค่านักอิเล็กทรอนิกส์รุ่นเยาว์ ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2544 จนถึงปัจจุบัน และยังร่วมกิจกรรมอื่นๆ อีกมาก จนได้รับรางวัล “ศักดิ์ อินทานีแยร์” บุคลากรดีเด่นด้านอาจารย์ที่ปรึกษา ประจำปี พ.ศ. 2552

รศ. ดร.เอกชัย ลีลาธรมย์ จึงเป็นผู้ที่มีความเหมาะสมสมควรได้รับการยกย่องให้เป็น “วิศวจุฬาดีเด่น ครั้งที่ 11”

ปริญญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ วิศวกรรมศาสตร วิศวกรรมศาสตร วิศวกรรมศาสตร พ.ศ. 2515

การศึกษา

- ระดับปริญญาโท : วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมศาสตร Texas A&I University, U.S.A ปีที่สำเร็จการศึกษา พ.ศ. 2521
- ระดับปริญญาตรี : วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมเครื่องกล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปีที่สำเร็จการศึกษา พ.ศ. 2519

อุตสาหกรรมปิโตรเคมี เป็นอุตสาหกรรมหลักของประเทศ ดังนั้นเมื่อเกิดวิกฤตด้านเศรษฐกิจจึงเป็นกลุ่มอุตสาหกรรมที่ต้องได้รับผลกระทบอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

นายวิรัชศักดิ์ โขสิตไพศาล เป็นผู้นำอุตสาหกรรมปิโตรเคมีก้าวข้ามวิกฤตเศรษฐกิจ โดยนำหลักการจัดการที่เน้นการตลาดอย่างเข้าถึงลูกค้า ปรับระบบการผลิตให้มีความยืดหยุ่นสอดคล้องกับความต้องการของผู้ซื้อ และมีการบริหารกระแสเงินสดให้คล่องตัว เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายทั้งในรูปของดอกเบี้ย สินค้าคงคลัง รวมถึงการรักษาเครดิตเรทติ้งของบริษัทให้คงไว้เช่นเดียวกับช่วงก่อนเกิดวิกฤต ทำให้บริษัท ปตท. เคมีคอลฯ พลิกฟื้นผลประกอบการได้ในระยะเวลาอันสั้น

ด้วยความรู้ความสามารถจึงได้รับความไว้วางใจรับหน้าที่ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมพลาสติก สมาคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยร่วมผลักดันกิจกรรมต่างๆ ของกลุ่มอุตสาหกรรมพลาสติกอย่างต่อเนื่อง และเป็นผู้ริเริ่มโครงการด้านการศึกษาและให้ความรู้แก่สังคม เช่น โครงการเอสโซ่ชาเลนจ์ สนับสนุนการศึกษาทางไกลผ่านดาวเทียม

นายวิรัชศักดิ์ เป็นผู้ริเริ่มโครงการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม โดยร่วมกับองค์กรและสถาบันด้านสิ่งแวดล้อมจัดทำโครงการรณรงค์เพื่ออนุรักษ์สิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ร่วมผลักดันให้บริษัทฯ เข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ด้านสิ่งแวดล้อมโดยตลอด ส่งผลให้บริษัท ปตท. เคมีคอลฯ ได้รับรางวัลมากมายเกี่ยวกับด้านธรรมาภิบาล ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

นายวิรัชศักดิ์ เป็นผู้สนับสนุนกิจกรรมของคณะวิศวกรรมศาสตร์ และจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยในหลากหลายกิจกรรม เช่น สนับสนุนโครงการค่ายอาสาพัฒนาชนบทของนิสิตคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยในการเผยแพร่ความรู้ของคณะผ่านทางสื่อโทรทัศน์ ในรายการความรู้คือประทับใจ รวมทั้งให้การสนับสนุนด้านทุนการศึกษาแก่นิสิต นอกจากนี้ยังสนับสนุนให้นิสิตเข้าดูงานในบริษัทเพื่อร่วมพัฒนาความรู้ความสามารถของนิสิตอีกทางหนึ่ง รวมทั้งสนับสนุนการก่อสร้างอาคารวิศวะฯ 100 ปี เป็นต้น

นายวิรัชศักดิ์ โขสิตไพศาล จึงเป็นผู้ที่มีความเหมาะสมสมควรได้รับการยกย่องให้เป็น “วิศวจุฬาดีเด่น ครั้งที่ 11”



นายชัยวุฒิ บรรณวัฒน์
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

ปีที่เข้าศึกษาในคณะวิศวกรรมศาสตร์ พ.ศ. 2519

การศึกษา

ระดับปริญญาตรี : วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิศวกรรมเครื่องกล
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ปีที่สำเร็จการศึกษา พ.ศ. 2523

กระทรวงศึกษาธิการ เป็นกระทรวงหลักที่รัฐบาลทุกยุคทุกสมัยจะต้องจัดสรรผู้มีความรู้ที่รับผิดชอบอย่างเข้มงวด ซึ่งในรัฐบาล ฯพณฯ อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ ผู้ที่ได้รับความไว้วางใจให้ดำรงตำแหน่ง รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงศึกษาธิการคือ **นายชัยวุฒิ บรรณวัฒน์**

ก่อนจะเริ่มทำงานด้านการเมือง **นายชัยวุฒิ** ได้นำความรู้ด้านวิศวกรรมไปพัฒนาโรงงานผลิตน้ำแข็งซึ่งเป็นธุรกิจของครอบครัวให้มีความทันสมัย โดยออกแบบและดำเนินการควบคุมการก่อสร้างด้วยตนเอง ส่งผลให้ธุรกิจมีการขยายตัวอย่างรวดเร็ว และเมื่อขยายงานสู่ธุรกิจด้านอสังหาริมทรัพย์ก็นำเทคนิคทางวิศวกรรมมาปรับใช้อย่างได้ผล

เมื่อตัดสินใจเข้าทำงานด้านการเมืองเมื่อปี พ.ศ. 2534 **นายชัยวุฒิ** ได้นำแนวคิดด้านวิศวกรรมไปใช้ในการทำงาน ซึ่งผู้ที่เป็วิศวกรจะมีมุมมองที่แตกต่างจากวิชาชีพอื่น มองทุกอย่างอย่างเป็นระบบ เป็นมุมมองกว้าง เริ่มตั้งแต่จุดเริ่มต้นจนจบกระบวนการ มิได้เน้นเพียงจุดใดจุดหนึ่ง จึงมองเห็นถึงปัญหาและแนวทางในการดำเนินการ ทำให้สามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างตรงจุด

นายชัยวุฒิ มุ่งมั่นทำงานอย่างเต็มที่เพื่อความสุขและอยู่ดีกินดีของประชาชน ส่งผลให้ได้รับเลือกเป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรอีกหลายสมัย จนกระทั่งได้รับโอกาสให้ทำงานในตำแหน่ง รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงศึกษาธิการเมื่อปี พ.ศ. 2552

ในฐานะที่ดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงศึกษาธิการ **นายชัยวุฒิ** พยายามผลักดันการเรียนการสอนด้านคณิตศาสตร์ วิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยีของประเทศ โดยเน้นพัฒนาทั้งเด็ก และครูผู้สอน เพื่อแก้ปัญหาความตกต่ำของความรู้ด้านนี้ และด้วยความเชื่อว่าเด็กที่มีความรู้ความสามารถมีอยู่จำนวนมาก แต่ยังขาดโอกาส โดยเฉพาะในเขตชนบท ดังนั้นเป้าหมายของรัฐบาลจึงมุ่งเน้นให้เด็กไทยทุกคนมีโอกาสได้รับความรู้ที่เท่าเทียมกัน

นายชัยวุฒิ เป็นผู้ที่มิบทบาทสำคัญในการผลักดันโครงการก่อสร้างอาคารวิศวะฯ 100 ปี นอกจากนั้น ยังเข้าร่วมกิจกรรมของคณะวิศวกรรมศาสตร์ตามโอกาสต่างๆ

นายชัยวุฒิ บรรณวัฒน์ จึงเป็นผู้ที่มีความเหมาะสมสมควรได้รับการยกย่องให้เป็น **“วิศวะจุฬาคีเด่น ครั้งที่ 11”**



นายทองมา วิจิตรพงศ์พันธุ์
ประธานกรรมการบริหาร และ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท พุกฯ เรียวเอสเตท จำกัด (มหาชน)

ปีที่เข้าศึกษาในคณะวิศวกรรมศาสตร์ พ.ศ. 2520

การศึกษา

ระดับปริญญาตรี : วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิศวกรรมโยธา
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ปีที่สำเร็จการศึกษา พ.ศ. 2524

บริษัท พุกฯ เรียวเอสเตท จำกัด (มหาชน) ภายใต้การดำเนินงานของ **นายทองมา วิจิตรพงศ์พันธุ์** เป็นบริษัทด้านการจัดการอสังหาริมทรัพย์รายใหญ่ของประเทศ มีชื่อเสียงเป็นที่รู้จักโดยทั่วไป ภายใต้แนวคิดและปรัชญาในการดำเนินธุรกิจคือต้องการสร้างบ้านและสร้างโอกาสกับกลุ่มคนที่มีรายได้น้อยถึงปานกลางให้มีบ้านเป็นของตนเองในราคาที่เป็นธรรม

นายทองมา เริ่มเข้าสู่วงการธุรกิจเมื่อปี พ.ศ. 2547 ลงทุนสร้างโรงงานผลิตชิ้นส่วนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยเทียบเท่ายุโรป เป็นการสร้างปรากฏการณ์ใหม่ๆ ให้แก่วงการก่อสร้างถือเป็นจุดเปลี่ยนแปลงที่สำคัญขององค์กรและการพัฒนาวงการอสังหาริมทรัพย์ของไทย นอกจากนั้นยังเปิดโอกาสให้นิสิตนักศึกษาเข้าไปศึกษาดูงานอย่างต่อเนื่อง นับเป็นการพัฒนาทางการศึกษาอีกทางหนึ่ง

ทางด้านสังคมนั้น **นายทองมา** เป็นผู้สนับสนุนที่สำคัญในหลายๆ โครงการ เช่น โครงการพุกฯหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ โครงการฝึกอบรมอาชีพเพื่อส่งเสริมการสร้างอาชีพและสร้างรายได้ให้แก่ประชาชนทั่วไป นอกจากนี้ยังเป็นผู้ก่อตั้งโครงการอนุรักษ์ธรรมชาติและรักษาสีสิ่งแวดล้อม กิจกรรมด้านการส่งเสริมการกีฬามากกว่า 100 กิจกรรม

ด้วยความตั้งใจจริงมุ่งมั่นและทุ่มเท ทำให้เป็นอีกผู้หนึ่งที่ประสบผลสำเร็จเป็นที่ยอมรับ ได้รับรางวัลด้านการบริหารมากมาย อาทิ รางวัล Boss of the year 2007 จากนิตยสาร Boss request รางวัล นักธุรกิจแห่งปี พ.ศ. 2549 จากหนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ

นายทองมา ให้การสนับสนุนกิจกรรมของคณะวิศวกรรมศาสตร์ และจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อย่างต่อเนื่อง อาทิ มอบทุนการศึกษาแก่นิสิต ให้การสนับสนุนกิจกรรมของสมาคมนิสิตเก่าวิศวกรรมศาสตร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และสนับสนุนการก่อสร้างอาคารวิศวะฯ 100 ปี เป็นต้น

นายทองมา วิจิตรพงศ์พันธุ์ จึงเป็นผู้ที่มีความเหมาะสมสมควรได้รับการยกย่องให้เป็น **“วิศวะจุฬาคีเด่น ครั้งที่ 11”**